

7.2 Vervangen van de propeller

1. Zet de batterijhoofdschakelaar in de "OFF"- resp. nul-positie.
2. Schroef de anode los (gebruik voor de demontage een extra lange dop SW 17).
Verwijder de o-ring door de eronderliggende moer af te schroeven. Op die manier kunt u de o-ring van de as schuiven (gebruik ook hier een extra lange dop SW17).
3. Trek de propeller met de schijf van de as.
4. Trek de stift uit de motoras, verwijder de ring of de schijven.
5. Zet de batterijhoofdschakelaar in de positie „ON“. Laat de motor langzaam lopen en controleer bij de as-afdichting of de as zuiver uitgelijnd loopt. Indien de as scheef loopt of beschadigd is, neem dan contact op met Torqueedo Service.
6. Zet de batterijhoofdschakelaar in de "OFF"- resp. nul-positie. Schuif de ring op de as en steek er vervolgens de breekpen doorheen.
7. Schuif de propeller op de as tot de aanslag en draai totdat de gleuf in de propeller overeenkomt met de breekpen.
8. Plaats de platte ring over de as en trek de zelfborgende zeskantmoer aan de propeller vast (11 Nm).
9. Plaats de o-ring terug.
10. Tip bij punt 8 en punt 9: Maak eventueel gebruik van een hulpmiddel zoals een cente-rof een schroevendraaier, waarop u de schijf, de moer en vervolgens de o-ring kunt rijgen.
11. Schroef de oploselektrode vast (7,5 Nm).

